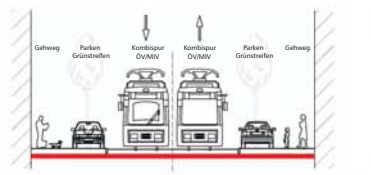


Fahrt aufnehmen: Beschleunigungsmaßnahme Wiesestraße

- Ausbau Linie-3-Trasse in der Wiesestraße zwischen Karl-Marx-Allee und Gleisdreieck
- Völlige Neuordnung des Verkehrsraumes
- Weitgehende Trennung von Straßenbahn und Autos
- Teilweiser Ausbau als Rasengleis
- Anlegen von Parkflächen & Gehwegen
- Barrierefreie Haltestellen mit Unterständen in Stadtbahnqualität
- Geplante Investitionssumme: 16,6 Millionen Euro
- Fördermittel von Bund und Land: 12,5 Millionen Euro
- Geplante Bauzeit: 2012 bis 2014

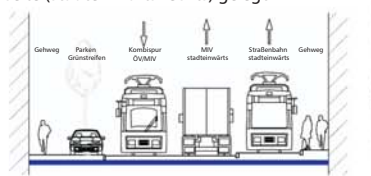
Abschnitt Nord:

Zwischen Karl-Marx-Allee und Nordstraße ist aufgrund der geringen Straßenbreite kein eigener Bahnkörper möglich



Abschnitt Mitte:

Zwischen Nordstraße und Lindenallee wird für das stadteinwärtige Gleis ein besonderer Bahnkörper als Rasengleis auf der östlichen Straßenseite (stadteinwärts rechts) gelegt.



Abschnitt Süd:

Zwischen Lindenallee und Gleisdreieck ist eine Rasengleisstraße für beide Fahrrichtungen möglich. Sie entsteht ebenfalls auf der Ostseite der Wiesestraße.

